

## Instrucciones de Montaje del GoldTop™ de 2 Velocidades 24-256-1

**SIEMPRE reemplaza los rodamientos cuando reconstruyas tu clutch.**

**Asegúrate de chequear la presión de aire que suministra tu clutch. Debe ser de 90-120 psi para una desconexión total.**

### DESMONTAJE

1. Usando la broca T-55, retira la placa de fricción. La placa, aunque indica la rosca izquierda, es la rosca central la que debe girarse – gira la broca T-55 EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ, evitando que la placa gire. Esto aplicará presión de aire al clutch mientras se retira la placa.
2. Una vez retirada la placa, aprieta manualmente la cubierta plástica negra de la rosca izquierda. Si aplicaste presión de aire en el paso 1 – retírala ahora.
3. Retira los Tornillos de Fricción (1) con la broca T-27. Remueve el revestimiento y deséchalo.
4. Retira la Caja de Resortes de Aluminio (2). Utiliza dos destornilladores planos para desenroscar la Caja de Resortes de Aluminio de la polea y deséchala.
5. Retira el Sello Negro grande (3) y deséchalo.
6. Retira el Anillo Retenedor (4) y deséchalo.
7. Retira la tapa de la Cámara de Aire (5) y deséchalo.
8. Retira el Anillo Elástico del Cartucho de Aire (6) y deséchalo.
9. Retira el conjunto del Cartucho de Aire (7) y deséchalo.
10. Retira la Tuerca del Rodamiento con un dado de 2" y deséchala. La polea ahora se deslizará fuera del eje.
11. Presiona hacia afuera los rodamientos. Limpia e inspecciona la polea por dentro y por fuera.
12. Limpia e inspecciona el eje por dentro y por fuera. Limpia y expulsa las roscas del eje.

### INSTALACIÓN

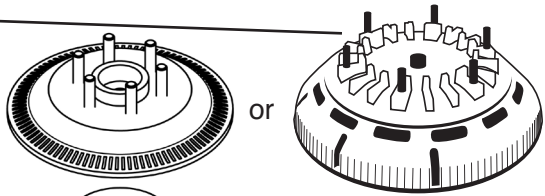
1. Nota: El rodamiento pueden estar insertado en el lado exterior.
2. Presiona de el nuevo rodamiento en la polea. *NOTA: El Set #14-256-1 tiene solo un rodamiento y puede que NO sea usado en lugar del set #14-256*
3. Instala la tapa de rodamiento y el anillo de retención.
4. Instala la polea encima del rodamiento.
5. Con el hombro del soporte mirando hacia el rodamiento de la polea (observa la ilustración del montaje) – haz torsión hasta 125Pies/Libras
6. Aplica aceite a los tres anillos del cartucho de aire e instala el nuevo cartucho de aire en el soporte.
7. Instala el nuevo anillo encima del cartucho de aire.
8. Asegúrate de que las roscas en los ocho hoyos de la polea están limpios. Alinea los ocho hoyos en el GoldTop™ con los ocho hoyos de la polea. Aplica torsión de 80pulg/libras en los ocho tornillos T-27.
9. Si tu ventilador tiene un piloto de 5" instala el anillo adaptador de 5" (8) y los seis nuevos pernos del ventilador (no hay necesidad de remover los otros). Aplica torsión de 80 pulg/libras.
10. Cuando instales tu ventilador, las aspas del ventilador no pueden tener una torsión de más de 35pies/libras.

Patente(s) Pendiente. Vea [www.kit-masters.com](http://www.kit-masters.com) para listas actualizadas emitidas o patentes pendientes.

Demostración en vídeo disponible en [www.kit-masters.com](http://www.kit-masters.com) • Para asistencia en la instalación contacta a Kit Masters en (800)-810-9110

# DESMONTAJE

Placa de Fricción



Cubierta  
(Incluida en el set)

8X T-27 Tornillos (1)

Revestimiento  
de la Fricción

Caja de Resortes de  
Aluminio (2)

Sello Negro  
Grande (3)

Anillo Retenedor (4)

Tapa de Cámara de Aire/  
Cara del Sello /  
Montaje del Anillo (5)

Tuerca de  
Soporte de 2"

Anillo Elástico (6)

Montaje de  
Cartucho de  
Aire (7)

Rodamiento

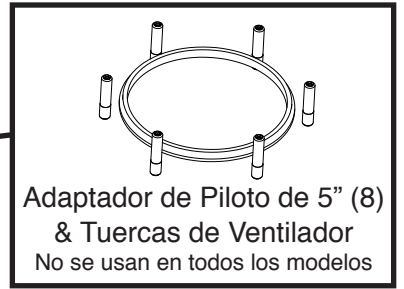
Polea (Escudo)

Soporte

# MONTAJE

Montaje Principal GoldTop

8 Tornillos T-27



Tuerca de Soporte  
de 2" (nuevo)

Anillo Elástico  
(nuevo)

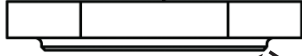
Montaje de Cartucho  
de Aire (nuevo)

Anillo Retenedor (nuevo)

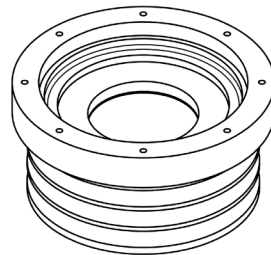
Taco de  
Rodamiento (nuevo)

Rodamiento de  
Escudo (nuevo)

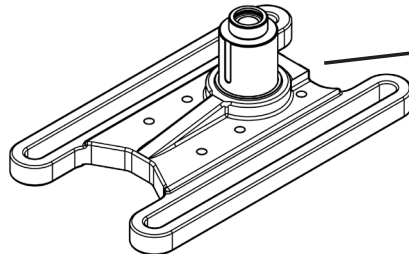
Vista de Tuerca de Soporte



El hombro de la tuerca  
encaja dentro de la cara  
interna del soporte



Polea (Escudo)





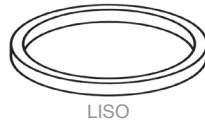
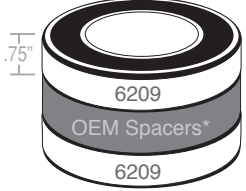

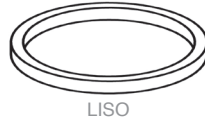
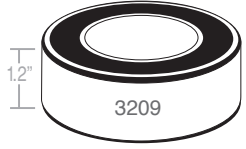
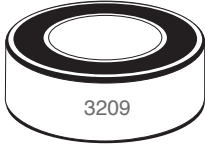
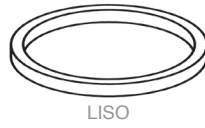



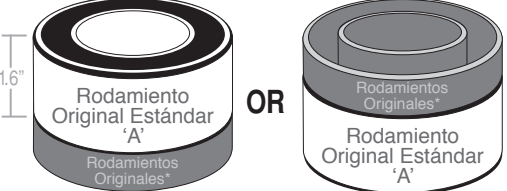





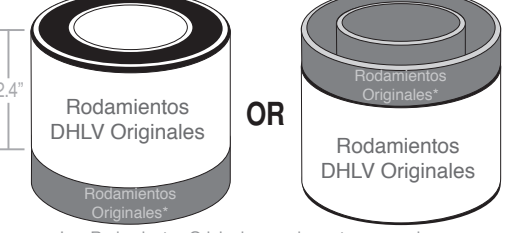


Soporte

# KIT MASTERS

## FAN CLUTCH EXPERTS

[www.KitMasters.com](http://www.KitMasters.com)

# CONFIGURACIONES DE RODAMIENTOS POSIBLES

SI ELIMINAS:	COLOCA:	USA ESTE TACO DE RODAMIENTO:	SET #
		 <p>LISO</p>	14-256 24-256
		 <p>LISO</p>	14-256 24-256
		 <p>LISO</p>	14-256-1 24-256-1
		 <p>CON RANURAS</p>	14-256 24-256
 <p>Los Rodamientos Originales pueden estar por encima o por debajo del separador.</p>		 <p>CON RANURAS</p>	14-256 24-256
		 <p>CON RANURAS</p>	14-256 24-256
 <p>Los Rodamientos Originales pueden estar por encima o por debajo del separador.</p>		 <p>CON RANURAS</p>	14-256 24-256

\*Las medidas de los rodamientos Originales pueden variar. Siempre reutiliza cualquier rodamiento del clutch original. Los rodamientos siempre vienen en pares – uno interno y uno externo. Un error en ambos rodamientos causa errores de soporte.