

## Instrucciones de Montaje del GoldTop™ de 2 Velocidades 24-256 & 24-200

**SIEMPRE reemplaza los rodamientos cuando reconstruyas tu clutch.**

**Asegúrate de chequear la presión de aire que suministra tu clutch. Debe ser de 90-120 psi para una desconexión total.**

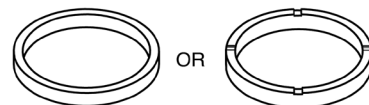
### DESMONTAJE

- Usando la broca T-55, retira la placa de fricción. La placa, aunque indica la rosca izquierda, es la rosca central la que debe girarse – gira la broca T-55 EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ, evitando que la placa gire. Esto aplicará presión de aire al clutch mientras se retira la placa.
- Una vez retirada la placa, aprieta manualmente la cubierta plástica negra de la rosca izquierda. Si aplicaste presión de aire en el paso 1 – retírala ahora.
- Retira los Tornillos de Fricción (1) con la broca T-27. Remueve el revestimiento y deséchalo.
- Retira la Caja de Resortes de Aluminio (2). Utiliza dos destornilladores planos para desenroscar la Caja de Resortes de Aluminio de la polea y deséchala.
- Retira el Sello Negro grande (3) y deséchalo.
- Retira el Anillo Retenedor (4) y deséchalo.
- Retira la tapa de la Cámara de Aire (5) y deséchalo.
- Retira el Anillo Elástico del Cartucho de Aire (6) y deséchalo.
- Retira el conjunto del Cartucho de Aire (7) y deséchalo.
- Retira la Tuerca del Rodamiento con un dado de 2" y deséchala. La polea ahora se deslizará fuera del eje.
- NOTA: Cuando se remuevan los soportes y rodamientos en el siguiente paso, asegúrate de verificar la configuración actual. Luego de acuerdo con la Tabla de Configuración de Rodamientos en la página 4 determina la configuración correcta para tu clutch.*
- Presiona hacia afuera los rodamientos – GUARDA CUALQUIER RODAMIENTO HALLADO DENTRO DE LA POLEA. Limpia e inspecciona la polea por dentro y por fuera.
- Limpia e inspecciona el eje por dentro y por fuera. Limpia y expulsa las roscas del eje.

### INSTALACIÓN

- Nota: Los rodamientos pueden estar insertados en el lado exterior.
- Presiona uno de los nuevos rodamientos en la polea. Luego introduce cualquiera de los rodamientos mostrados en la página (**De haber rodamientos en la polea, debes reusar ambos en lugar de los nuevos**). Luego, presiona el segundo soporte. *NOTA: El Set #24-256-1 tiene solo un rodamiento y puede que NO sea usado en lugar del set #24-256*

- Determina la tapa de rodamiento requerida. Si remueves dos rodamientos (6209) durante el desmontaje, usa una lisa. Si remueves uno solo, usa una con ranuras.

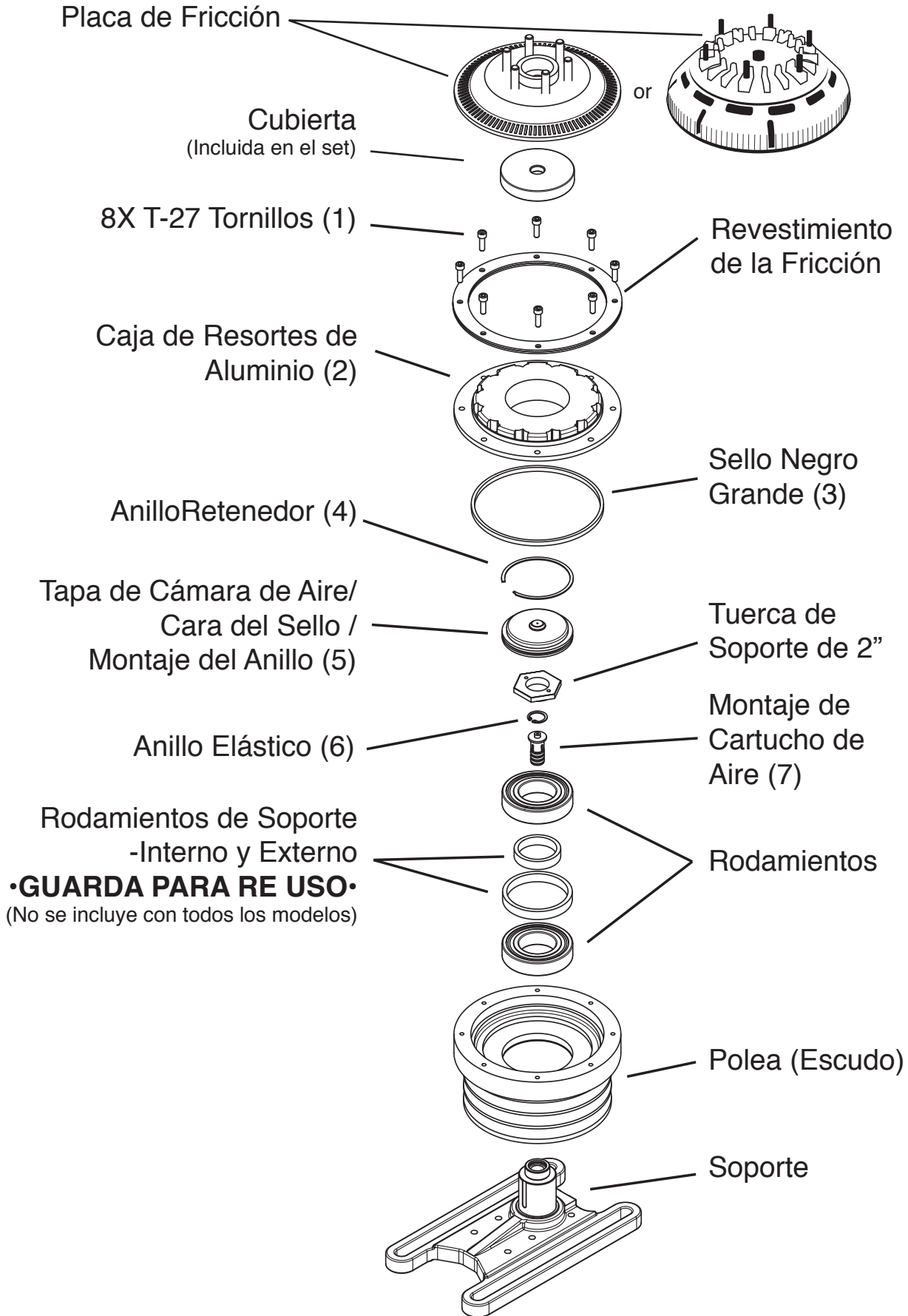


- Instala la tapa de rodamiento y el anillo de retención.
- Instala la polea encima del rodamiento.
- Con el hombro del soporte mirando hacia el rodamiento de la polea (observa la ilustración del montaje) – haz torsión hasta 125Pies/Libras
- Aplica aceite a los tres anillos del cartucho de aire e instala el nuevo cartucho de aire en el soporte.
- Instala el nuevo anillo encima del cartucho de aire.
- Asegúrate de que las roscas en los ocho hoyos de la polea están limpios. Alinea los ocho hoyos en el GoldTop™ con los ocho hoyos de la polea. Aplica torsión de 80pulg/libras en los ocho tornillos T-27.
- Si tu ventilador tiene un piloto de 5" instala el anillo adaptador de 5" (8) y los seis nuevos pernos del ventilador (no hay necesidad de remover los otros). Aplica torsión de 80 pulg/libras.
- Cuando instales tu ventilador, las aspas del ventilador no pueden tener una torsión de más de 35pies/libras.

Patente(s) Pendiente. Vea [www.kit-masters.com](http://www.kit-masters.com) para listas actualizadas emitidas o patentes pendientes.

Demostración en vídeo disponible en [www.kit-masters.com](http://www.kit-masters.com) • Para asistencia en la instalación contacta a Kit Masters en (800)-810-9110

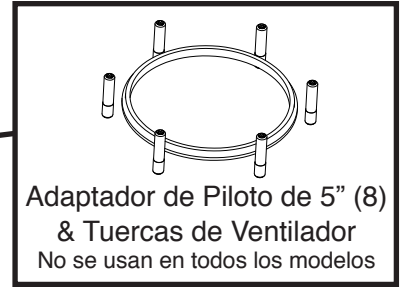
# DESMONTAJE



# MONTAJE

Montaje Principal GoldTop

8 Tornillos T-27



Tuerca de Soporte  
de 2" (nuevo)

Anillo Elástico  
(nuevo)

Montaje de Cartucho  
de Aire (nuevo)

Anillo Retenedor (nuevo)

Taco de  
Rodamiento (nuevo)

Vista de Tuerca de Soporte



El hombro de la tuerca  
encaja dentro de la cara  
interna del soporte.

Rodamientos de Soporte  
**Deben reinstalarse  
ambos rodamientos  
internos & externos**

(No se usan en todos los modelos)

Rodamiento de  
Escudo (nuevo)

Polea (Escudo)





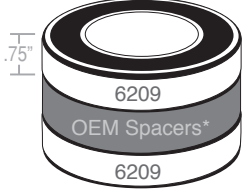



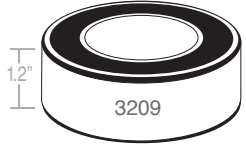

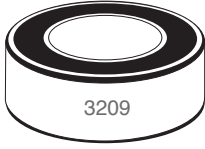





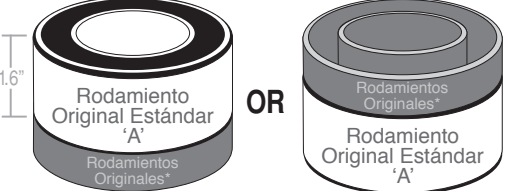







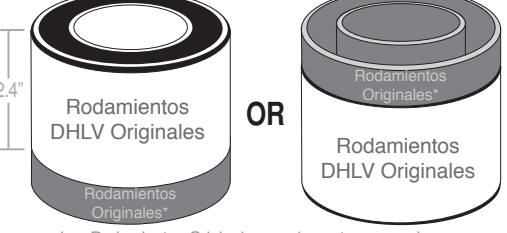



Soporte

# KIT MASTERS

## FAN CLUTCH EXPERTS

[www.KitMasters.com](http://www.KitMasters.com)

# CONFIGURACIONES DE RODAMIENTOS POSIBLES

SI ELIMINAS:	COLOCA:	USA ESTE TACO DE RODAMIENTO:	SET #
 <p>.75"</p> <p>6209</p> <p>6209</p>	  <p>6209</p> <p>6209</p>	<p>+</p>  <p>LISO</p>	<p>14-256</p> <p>24-256</p>
 <p>.75"</p> <p>6209</p> <p>OEM Spacers*</p> <p>6209</p>	  <p>6209</p> <p>OEM Spacers*</p> <p>6209</p>	<p>+</p>  <p>LISO</p>	<p>14-256</p> <p>24-256</p>
 <p>1.2"</p> <p>3209</p>	  <p>3209</p>	<p>+</p>  <p>LISO</p>	<p>14-256-1</p> <p>24-256-1</p>
 <p>1.6"</p> <p>Rodamiento Original Estándar 'A'</p>	  <p>6209</p> <p>6209</p>	<p>+</p>  <p>CON RANURAS</p>	<p>14-256</p> <p>24-256</p>
 <p>1.6"</p> <p>Rodamiento Original Estándar 'A'</p> <p>Rodamientos Originales*</p> <p>OR</p> <p>Rodamientos Originales*</p> <p>Rodamiento Original Estándar 'A'</p> <p>Los Rodamientos Originales pueden estar por encima o por debajo del separador.</p>	  <p>6209</p> <p>Rodamientos Originales*</p> <p>6209</p>	<p>+</p>  <p>CON RANURAS</p>	<p>14-256</p> <p>24-256</p>
 <p>2.4"</p> <p>Rodamientos DHLV Originales</p>	  <p>6209</p> <p>Rodamiento de .85" **</p> <p>6209</p>	<p>+</p>  <p>CON RANURAS</p>	<p>14-256</p> <p>24-256</p>
 <p>2.4"</p> <p>Rodamientos DHLV Originales</p> <p>Rodamientos Originales*</p> <p>OR</p> <p>Rodamientos DHLV Originales</p> <p>Los Rodamientos Originales pueden estar por encima o por debajo del separador.</p>	  <p>6209</p> <p>Rodamientos Originales*</p> <p>Rodamiento de .85" **</p> <p>6209</p>	<p>+</p>  <p>CON RANURAS</p>	<p>14-256</p> <p>24-256</p>

\*Las medidas de los rodamientos Originales pueden variar. Siempre reutiliza cualquier rodamiento del clutch original. Los rodamientos siempre vienen en pares – uno interno y uno externo. Un error en ambos rodamientos causa errores de soporte.