

## Instrucciones de instalación del GoldTop™ 14-256 & 14-200

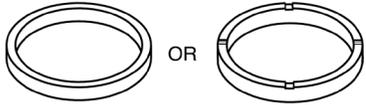
**SIEMPRE reemplaza los baleros cuando reconstruyas tu fan clutch.**

**Asegúrate de revisar que la presión de aire suministrada al fan clutch sea de 90-120 psi para que desembrague completamente.**

### DESMONTAJE

1. Usando el dado T-55, retira el plato de fricción. Aun cuando el plato indica tener cuerda izquierda, el perno central se afloja como un tornillo convencional. Gira el perno T-55 EN SENTIDO ANTIHORARIO, mientras sostienes fijo el plato de fricción. Aplicar presión de aire al fan clutch puede facilitar esta operación.
2. Una vez retirado el plato, coloca en su lugar la tuerca de seguridad (disco de plástico negro con cuerda izquierda, incluido) para mantener comprimida la caja de los resortes. Si aplicaste presión de aire en el paso 1 – retírala ahora.
3. Retira los tornillos torx (1) con un dado T-27 (no incluido). Retira la pasta y deséchala.
4. Retira la caja de resortes (2). Utiliza dos destornilladores planos para separar la caja de resortes de la polea, y deséchala.
5. Retira el sello principal (3) y deséchalo.
6. Retira el seguro de retención de la tapa de la cámara de aire (4) y deséchalo.
7. Retira la tapa de la cámara de aire (5) y deséchalo.
8. Retira el seguro omega del cartucho de aire (6) y deséchalo.
9. Retira el cartucho de Aire (7) y deséchalo. Puedes aplicar presión de aire en el soporte para facilitar su extracción.
10. Retira la tuerca principal con un dado de 2" y deséchala. La polea ahora se deslizará fuera del soporte.
11. *NOTA: Cuando remuevas los baleros y separadores en el siguiente paso, asegúrate de verificar la configuración actual. Luego de acuerdo con la tabla de configuración de baleros en la página 4 determina la configuración correcta para tu fan clutch.*
12. Presiona hacia afuera los baleros – GUARDA CUALQUIER SEPARADOR HALLADO DENTRO DE LA POLEA. Limpia e inspecciona la polea por dentro y por fuera.
13. Limpia e inspecciona el soporte por dentro y por fuera. Limpia las cuerdas (de la tuerca y de la entrada de aire) del soporte.

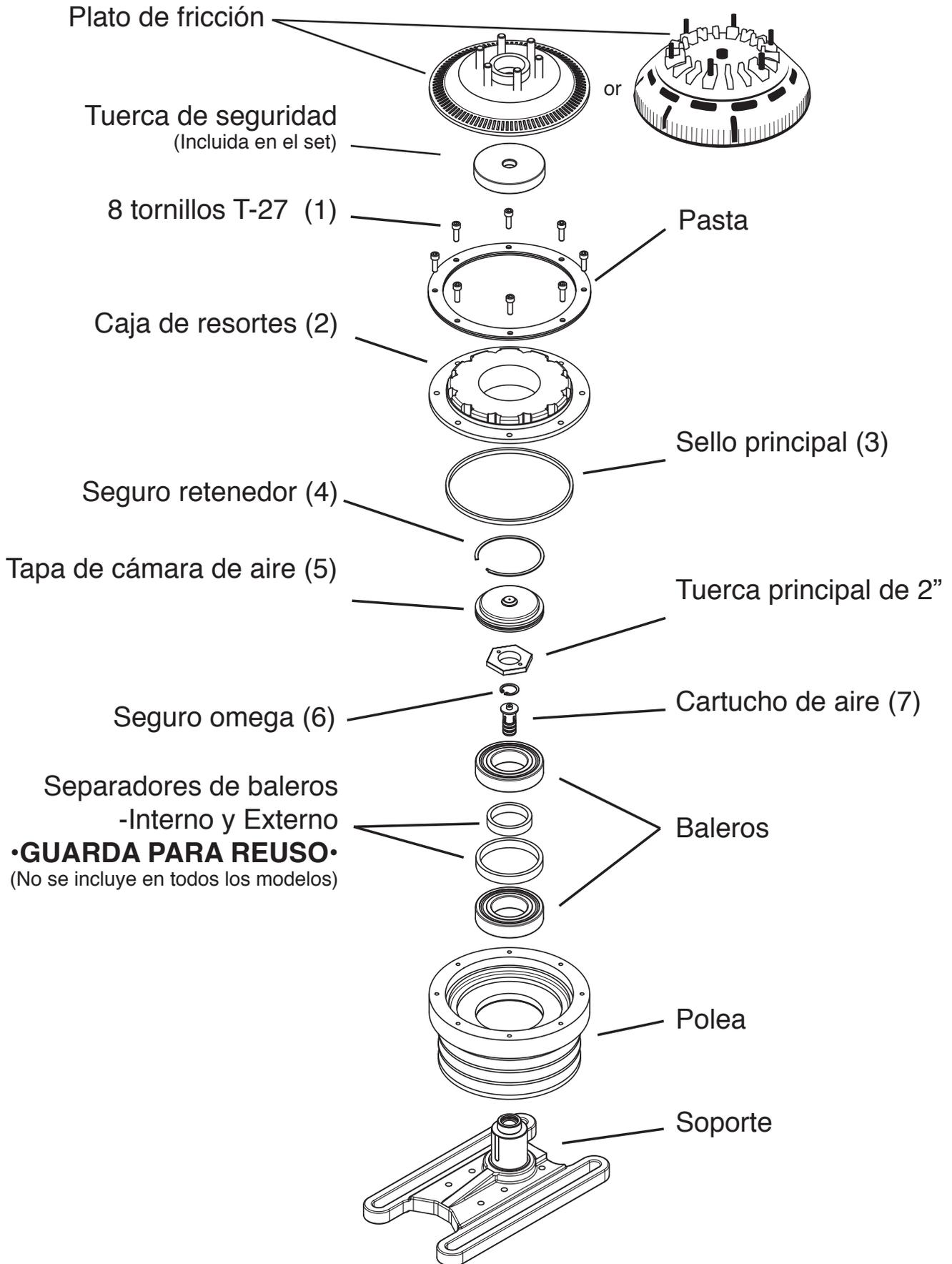
### INSTALACIÓN

1. Nota: Los baleros no deben instalarse presionando el aro interno o el sello, para evitar daños.
  2. Inserta uno de los nuevos baleros en la polea. Luego coloca los separadores necesarios, de acuerdo a la tabla de posibles configuraciones de la página 4 (**ASEGURATE DE INCLUIR TODOS LOS SEPARADORES ORIGINALES**). Luego, inserta el segundo balero. *NOTA: El kit #14-256-1 incluye un solo balero y no puede ser usado en lugar del kit 14-256, y viceversa.*
  3. Determina la calza de plástico requerida. Si quitaste dos baleros 6209 o un balero 3209 durante el desmontaje, usa la calza lisa. Si quitaste un balero doble DRAC o LDRAC, usa la calza con ranuras (ver página 4).
- 
4. Instala la calza de plástico y el seguro de retención nuevo.
  5. Monta la polea sobre el soporte.
  6. Coloca la tuerca principal nueva, con la ceja hacia el balero, y aprieta a un torque de 125 Libras Pie (lb.ft).
  7. Aplica lubricante a los tres o-rings del cartucho de aire e insertalo en el eje del soporte.
  8. Instala el nuevo seguro omega en la ranura sobre el cartucho de aire.
  9. Asegúrate de que las roscas en los ocho barrenos de la polea estén limpios. Coloca el módulo GoldTop™ sobre la polea, y alinea sus barrenos con los de la polea. Coloca los 8 tornillos torx con un dado T-27 (no incluido), y aprietalos con un torque de 80 Libras Pulgada (lb.in).
  10. Cuando instales tu ventilador, las tuercas no deben apretarse a más de 35 Libras Pie (lb.ft).

Patente(s) Pendiente. Vea [www.kit-masters.com](http://www.kit-masters.com) para listas actualizadas emitidas o patentes pendientes.

Demostración en vídeo disponible en [www.kit-masters.com](http://www.kit-masters.com) • Para asistencia en la instalación contacta a Kit Masters en México a los teléfonos: 044(55) 43527692 y 044(55)23077423

# DESMONTAJE



# MONTAJE

Módulo principal GoldTop

8 Tornillos T-27

Tuerca principal de 2"  
(nueva)

Seguro omega (nuevo)

Cartucho de aire (nuevo)

Seguro retenedor (nuevo)

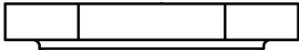
Calza de plástico  
(nueva)

Baleros (nuevos)

Polea

Soporte

Vista de tuerca principal



La ceja de la tuerca  
encaja dentro del aro  
interno del balero

Separadores de baleros  
**Deben reinstalarse  
ambos separadores  
internos y externos**

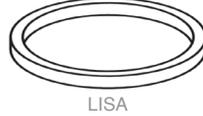
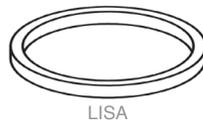
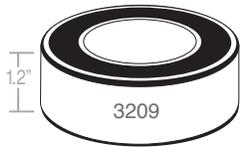
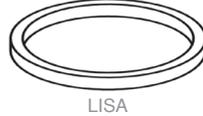
(No se usan en todos los modelos)

# KIT MASTERS

## FAN CLUTCH EXPERTS

[www.KitMasters.com](http://www.KitMasters.com)

# POSIBLES CONFIGURACIONES DE BALEROS

SI QUITASTE:	COLOCA:	USA LA CALZA DE PLÁSTICO** :	KIT #
			14-256 24-256
			14-256 24-256
			14-256-1 24-256-1
			14-256 24-256
			14-256 24-256
<p>Los separadores pueden ir por encima o por debajo de los baleros en la instalación original.</p>			
			14-256 24-256
			14-256 24-256
<p>Los separadores pueden ir por encima o por debajo de los baleros en la instalación original.</p>			

\*Las medidas de los separadores originales pueden variar. Siempre reutiliza cualquier separador del fan clutch original. Los separadores siempre vienen en pares, uno interno y uno externo. ¡Omitir el uso de alguno de estos durante la instalación ocasionará daño en los baleros!

\*\* Los separadores de .85" y las calzas vienen incluidos en los kit de fan clutches GoldTop. Si su GoldTop no los incluyó, llámenos al 044(55)43527692 ó al 044(55)23077423.