

¡ IMPORTANTE !
Para obtener garantía completa en el fan clutch, reemplace siempre los baleros de la polea.

Para un desembragamiento completo del fan clutch, deben de haber entre 90PSI y 120 PSI de presión de aire.

Instrucciones de Instalación de un Fan Clutch con Entrada de Aire Trasera.

DESARMADO DEL FAN CLUTCH USADO.

1. Retire el fan clutch usado. Existen 6 tornillos que unen al fan clutch con la polea. Estos son con cabeza tipo Allen de 5/16". Existen 6 orificios de acceso en la parte frontal del fan clutch para poder remover los tornillos Allen. Si los orificios de acceso no están alineados con los tornillos Allen, puede aplicar aire a presión para rotar y alinear los orificios del fan clutch con la cabeza de los tornillos.
2. Separe la polea del soporte.
3. Retire los baleros de la polea mediante las instrucciones incluidas en los repuestos de baleros.
4. Limpie e inspeccione la flecha del soporte y la parte interior de la polea en búsqueda de daños.
5. Instale los baleros nuevos en la polea, siguiendo los instructivos incluidos en los repuestos de baleros.

MONTAJE DEL FAN CLUTCH NUEVO.

1. Limpie la flecha en la sección central de la polea.
2. Retire el cople de plástico negro del fan clutch nuevo e instalelo en el extremo de la flecha del soporte (Observe la imagen al pie de este instructivo).
3. Asegúrese que el o-ring localizado en la parte inferior del fan clutch nuevo se encuentre en buen estado y tenga lubricante (el o´ring ya está pre lubricado). Alinee el centro de la flecha con el cople de plástico, de tal forma que pueda acoplar con la flecha del fan clutch.
 - i. La falla más común de daño prematuro en este tipo de fan clutches es debido a que el o´ring del fan clutch se daña en este proceso.
4. Se deben de alinear los orificios del fan clutch nuevo con los orificios de la polea.
5. Torquear los 6 tornillos Allen, entre el fan clutch y la polea a 45lbs-ft.
6. Instale el ventilador al fan clutch y torquear a 26 lbs-ft.

